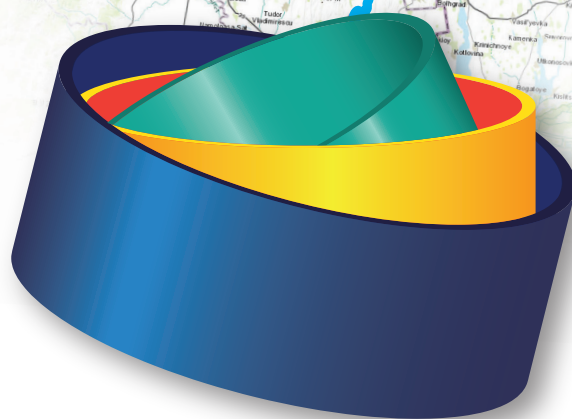




Concept de amenajare complexă a râului Prut

2015

Dintotdeauna, omul a parcurs spațiile
dintre timpuri mână în mână cu natura.

Precum un camarad de nădejde, Prutul
așteaptă împreună cu noi, cei de o
parte și de alta a sa, un nou început.

România, Moldova și Ucraina au nevoie
de el mai mult ca oricând!



Petru Schipor

Președinte și CEO, Ekkou VP

A handwritten signature in blue ink that reads "Petru Schipor".





Înființată în 2010 de Petru Schipor, Ekkou VP (România) este un furnizor de servicii integrate de dezvoltare a investițiilor specializată pe sectorul construcțiilor, cel al energiei, industria de petrol și gaze, dar și managementul parteneriatelor de proiect ca răspuns la oportunități majore de investiții din Europa, Orientul Mijlociu și Asia.



Conectat. Relevant. De succes.

Descoperim oportunități

Identificăm cele mai relevante oportunități regionale de investiții, atât din presă cât și din alte surse publice, colectând informații și evaluând șansele de reușită ale fiecăreia.

Creăm sinergii

Avem un portofoliu vast de parteneri internaționali cu o expertiză variată și extinsă. Pentru fiecare oportunitate de investiții, alegem și punem în legătură parteneri care au expertiza ideală în acel domeniu, pentru a ne asigura cel mai ridicat scor la licitația de proiect.

Adunăm informații

Informația corectă este esențială în reușita unei participări la o licitație de proiect și este fundamentul unei afaceri eficiente. Din acest motiv, colectăm date despre proiect, interesele competitorilor și agenda stakeholderilor pentru a completa documentația de proiect cu rapoarte detaliate.

Afaceri publice internaționale

Asigurăm legătura între partenerii noștri de proiect și autoritățile competente din comunitățile gazda într-o manieră transparentă și profesionistă. Furnizăm consiliere permanentă investitorilor/partenerilor în relațiile cu factorii interesați de la primul contact până la finalizarea proiectului.

Gestionăm procesele birocratice

Avem vaste cunoștințe despre procedurile de înregistrare și obținerea de aprobări și suntem capabili, prin operațiunile deja existente pe mai multe piețe, să oferim sprijin în colectarea tuturor avizelor și autorizațiilor, de la deschiderea de companii și birouri locale până la permise de muncă pentru angajați.

Coordonăm parteneriate locale

Ne-am dovedit deja abilitățile în gestionarea cu succes a proiectelor de investiții globale. Echipa noastră este capabilă să ofere servicii de management complet integrate din prima zi și până la încheierea proiectului.



Petru Schipor

Președinte și CEO

Născut în Bucovina, o regiune încărcată de istorie de care este mândru, Petru Schipor și-a început cariera profesională în domeniul asigurărilor, clădindu-și o reputație de succes prin seriozitate și profesionalism.

A acumulat o vastă experiență pe piața locală și regională, inclusiv în Republica Moldova, din poziția de director regional pentru dezvoltare a băncii austriece BAWAG (în prezent BAWAG PSK).

Odată cu trecerea în noul mileniu, a ales să-și diversifice expertiza în vânzări și distribuție alăturându-se echipei grupului grec Lazaridis Marmor pe poziția de director pentru dezvoltare în Europa de Est și Rusia.

Acesta a constituit un moment de cotitură al carierei sale, ajutându-l să își dezvolte relații de afaceri și instituționale în emisfera estică (Ucraina, Republica Moldova, Belarus, Rusia, Armenia, Kârgâzstan, Kazahstan, Turkmenistan) care l-au ajutat mai târziu în poziția de integrator de investiții pentru un mare grup petrolier rus. Contribuția sa la identificarea și stabilirea

legăturilor comerciale cu parteneri de producție din China și distribuitori din Canada au ajutat respectiva companie rusă să creeze un întreg lanț valoric, de la rafinare până la produse finite.

În 2010, motivat de succesele înregistrate până atunci, dar și de noul climat economic, a pus bazele propriei firme - Ekkou VP - cu misiunea de a furniza servicii integrate pentru dezvoltarea investițiilor în sectoare precum cel al construcțiilor, energiei, industria de petrol și gaze, dar și pentru managementul și implementarea parteneriatelor și proiectelor ce rezultă din oportunități majore de investiții în Europa, Orientul Mijlociu și Asia.

Într-o perioadă scurtă de timp, Ekkou VP s-a dezvoltat exponențial, reușind să implementeze cu succes o serie de proiecte regionale și să stabilească legături solide cu companii și oameni de afaceri care o vor ajuta să profite de oportunități de afaceri din lumea întreagă, din Brazilia până în Camceatca și din Canada până în China.



Concept de amenajare complexă a râului Prut

Un proiect integrator pe flancul estic al UE și NATO

De-a lungul timpului, au existat mai multe proiecte și inițiative de amenajare a Râului Prut. Fie că accentul a fost pus pe potențialul său hidroenergetic sau pe impactul economic ce ar rezulta din dezvoltarea sa ca rută navigabilă, Râul Prut s-a situat periodic în atenția factorilor politici și de decizie din cele trei țări riverane: Ucraina, Moldova și România.

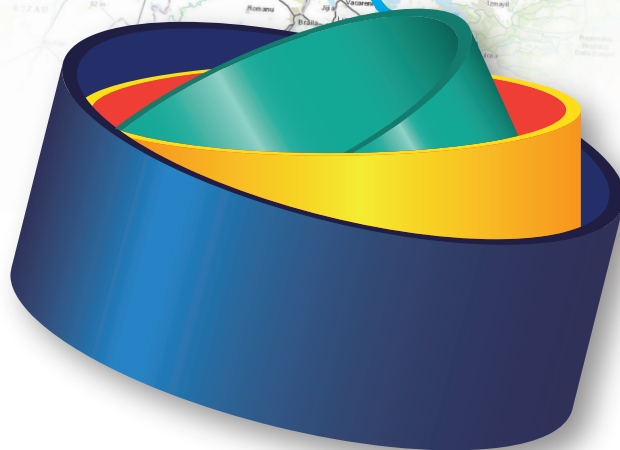
Conceptul pe care îl propune EKKOU VP în anul 2015 este unul clădit pe o perspectivă mult mai amplă. El înglobează coordonatele avute în vedere anterior în proiectele și dezbaterile de amenajare a Râului Prut, adăugând totodată noi dimensiuni. Prin efectul lor cumulat se generează un potențial real de obținere a unui spectru larg de beneficii economice pentru comunitățile locale și naționale, ca și realizarea unui impact pozitiv asupra agendei geopolitice regionale a Uniunii Europene, respectiv asupra relațiilor sale politice și economice cu Ucraina și Moldova.

Râul Prut beneficiază de o poziționare geografică strategică, relevanța sa excedând interesele naționale ale țărilor riverane. Acest lucru a fost înțeles din anul 1926, când, la nivel diplomatic și politic, România și Polonia au purtat un dialog consistent în vederea realizării unei rute navigabile de la Marea Baltică la Marea Neagră, prin inter-conectarea Vistula-San-Nistru-Prut. Chiar dacă evoluții istorice nu au permis realizarea proiectului, Prutul capătă noi valențe strategice azi ca parte a graniței de est a Uniunii Europene și a Alianței Tratatului Nord Atlantic. Conceptul de amenajare complexă a Râului Prut are astfel în vedere nu doar abordarea de o manieră integrată a direcțiilor capabile să genereze un impact economic și social pozitiv în plan local. El își propune și susținerea aspirațiilor politice naționale de strângere a legăturii dintre cele trei state, ca și a agendei Uniunii Europene și Transatlantice de confirmare și susținere a importanței interconectării infrastructurii de transport pe direcția coridorului Nord-Sud.

Din punct de vedere hidroenergetic, puterea instalată estimată ar fi de 120 MW., în condițiile în care spre exemplu Republica Moldova, semnatară a Acordului de Asociere la Uniunea Europeană, importă în prezent peste 80% din energia consumată. Amenajarea navigabilă a Râului Prut ar asigura o nouă rută comercială la Marea Neagră și ar oferi o alternativă ieftină la transportul de mărfuri feroviar și rutier (în condițiile în care toate rutele navigabile din România se află în sudul țării). Realizarea de poduri ar întări legăturile dintre comunitățile locale și ar favoriza dezvoltarea relațiilor și cooperării economice dintre cele 3 state (spre exemplu între România și Moldova existau în 1940 peste 20 de poduri peste Prut, azi fiind doar 9), studiile anterioare

evocând posibilitatea înființării a câteva mii de firme noi pe teritoriul Ucrainei, Moldovei și României. Dezvoltarea rețelei de irigații și asigurarea unei surse de apă pentru comunitățile riverane, ca și protejarea împotriva inundațiilor sunt și ele două coordonate majore de interes ce trebuie avute în vedere în amenajarea râului Prut. Potențialul agricol al zonei merită și trebuie valorificat prin dezvoltarea de rețele de irigații conectate la Prut, iar protejarea împotriva inundațiilor ar face ca evoluții precum cea din anul 2010, când două sate din Republica Moldova au fost aproape complet distruse de o viitură a Râului Prut, să nu se mai repete. Numai România estima de altfel prin autoritățile oficiale în anul 2013 că inundaibilitatea potențială a Prutului este de 104.750 hectare, 72 de localități putând fi afectate, însumând peste 125000 de locuitori.

Cel mai important ar fi însă semnalul politic transmis prin implementarea acestui concept. Prin îmbunătățirea interconectării și a relațiilor economice cu România și astfel cu spațiul Uniunii Europene, Ucraina și Moldova ar primi un puternic mesaj de susținere a drumului lor spre principiile și valorile democratice, spre un viitor comun, într-un context regional complicat, care prezintă numeroase provocări. Dincolo de rațiunile economice și politice ce justifică pe deplin realizarea conceptului de amenajare complexă a Râului Prut, momentul actual este din acest punct de vedere unul de oportunitate istorică, care este necesar să fie înțeles și abordat ca atare.



PRUT EKKOU

Proiectul de amenajare a râului Prut aduce o serie întreagă de beneficii majore atât din punct de vedere economic cât și social.

Prima etapă ar presupune realizarea unui studiu de pre-fezabilitate, care să demonstreze nivelul concret al viabilității economice a proiectului și necesarul de resurse de finanțare.



Geopolitic, proiectul ar duce la întărirea independenței economice și politice a Ucrainei și Republicii Moldova, cât și la strângerea relațiilor cu blocul comunitar.



Ca parte a dezvoltării Coridorului Nord-Sud, se consolidează interconectarea și integrarea economică a Republicii Moldova și Ucrainei cu spațiul Uniunii Europene.



Permite asigurarea unei noi rute navigabile pentru produse agricole și industriale până la Marea Neagră și o viitoare legătură cu Marea Baltică.



Realizarea de noi poduri va stimula traficul de frontieră și strângerea relațiilor economice.



Sporește dezvoltarea energetică în regiune prin aportul ce va fi generat de noile hidrocentrale incluse în proiect.



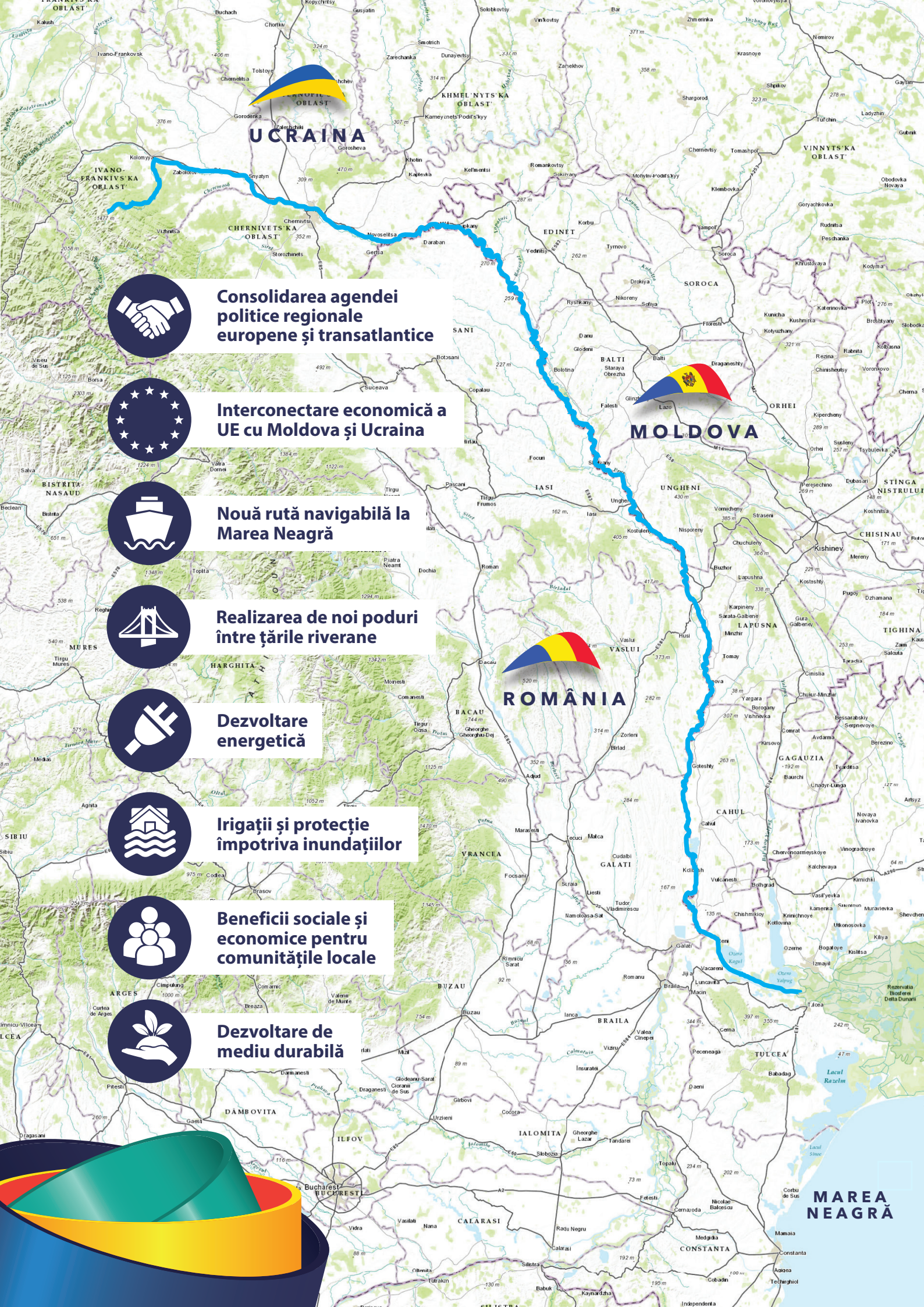
Include lucrări de protecție împotriva inundațiilor și extinderea rețelilor de alimentare cu apă și de irigații, într-o zonă cu potențial agricol recunoscut.



Aduce beneficii directe și pe un spectru larg pentru comunitățile locale - de la dezvoltarea sistemelor de irigații, la susținerea traficului frontalier și accesul la transport naval cu costuri reduse, până la asigurarea forței de muncă necesare realizării proiectului.



Asigură un cadru propice protejării mediului, permițând conservarea faunei și florei specifice.



**Consolidarea agendei
politice regionale
europene și transatlantice**



**Interconectare economică a
UE cu Moldova și Ucraina**



**Nouă rută navigabilă la
Marea Neagră**



**Realizarea de noi poduri
între țările riverane**



**Dezvoltare
energetică**



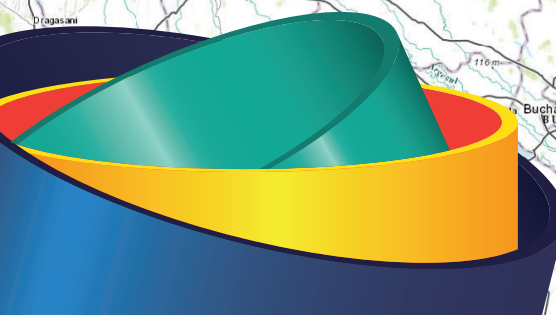
**Irigații și protecție
împotriva inundațiilor**



**Beneficii sociale și
economice pentru
comunitățile locale**



**Dezvoltare de
mediu durabilă**



PROIECTE ANTERIOARE

Proiect de amenajare hidro-energetică a râului Prut (1970)

Primele proiecte de amenajare a râului au fost elaborate în perioada 1959-1962, de Direcția Generală a Apelor, care își propunea sistematizarea tuturor bazinelor hidrografice din țară în cadrul unui Plan Național de Amenajare a Apelor.

Pentru prima oară Planul Național de Amenajare a Apelor a scos în evidență faptul că România este una din țările cele mai sărace în resurse de apă din Europa, în contradicție cu impresia încetățenită până atunci.

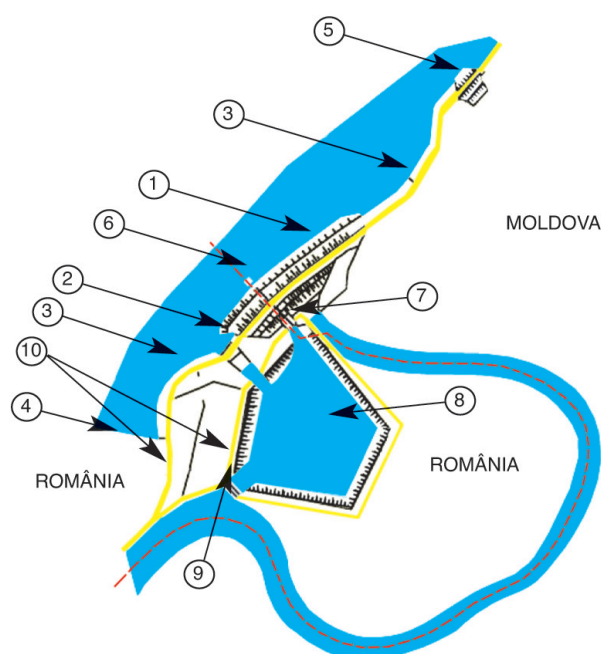
Resursele care ajung în cursurile de apă din precipitațiile de teritoriul țării (resursele endogene) specifice ale României raportate la populație sunt de 1.894 m³/an, loc. iar cele raportate la suprafață corespund unui strat de apă de 0,18 m. De aceea, România depinde în foarte mare parte de resursele de apă venind din diferite țări din amonte.

Pentru protecția împotriva inundațiilor, planul de amenajare preconiza un ansamblu de lucrări de îndiguire, corelate cu lacuri pentru reținerea debitelor de viitură și, în unele cazuri, derivații care să conducă debitele de viitură în zone în care nu provocau pagube.

Odată realizat Planul Național de Amenajare a Apelor, autoritățile au decis desființarea Comitetului de Stat al Apelor. În perioada 1962-1970, efortul de realizare a studiilor de gospodărire a apelor a fost preluat de Institutul de Planuri de Amenajare și Construcții Hidrotehnice (IPACH), care a identificat necesitatea acestor studii în faza de justificare a noilor proiecte.

Planul barajului Stânca-Costești

1. barajul principal
2. barajul deversor
3. barajul de închidere
4. consolidare mal drept (românesc)
5. barajul din carieră
6. priza de apă
7. centralele hidroelectrice
8. lacul de compensare
9. stăvilarul lacului de compensare
10. drumuri de acces



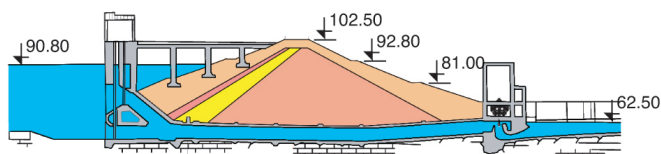
Chiar încă înainte de terminarea planului de amenajare a început executarea unor lucrări de gospodărire a apelor, activitatea de investiții continuând mai intern după aceea. Printre proiectele realizate atunci a fost și barajul Stânca-Costești de pe râul Prut.

După inundațiile catastrofale din 1970, organele de conducere ale statului au ajuns la concluzia că desființarea fostului Comitet de Stat al Apelor fusese o greșeală. Drept urmare, în 1971 a fost înființat Consiliul Național al Apelor (CNA),

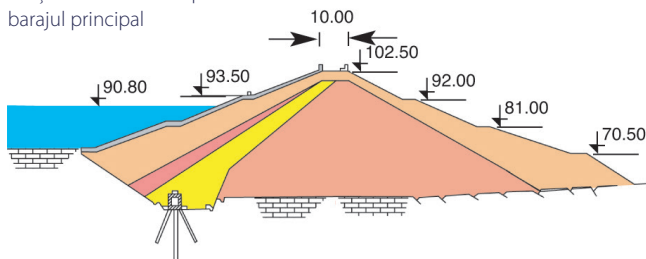
În perioada 1971-1974, IPACH (redenumit între timp ICPGA) a beneficiat și de sprijinul Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare (PNUD), care, pentru a ajuta guvernul român să rezolve problemele de combatere a inundațiilor.

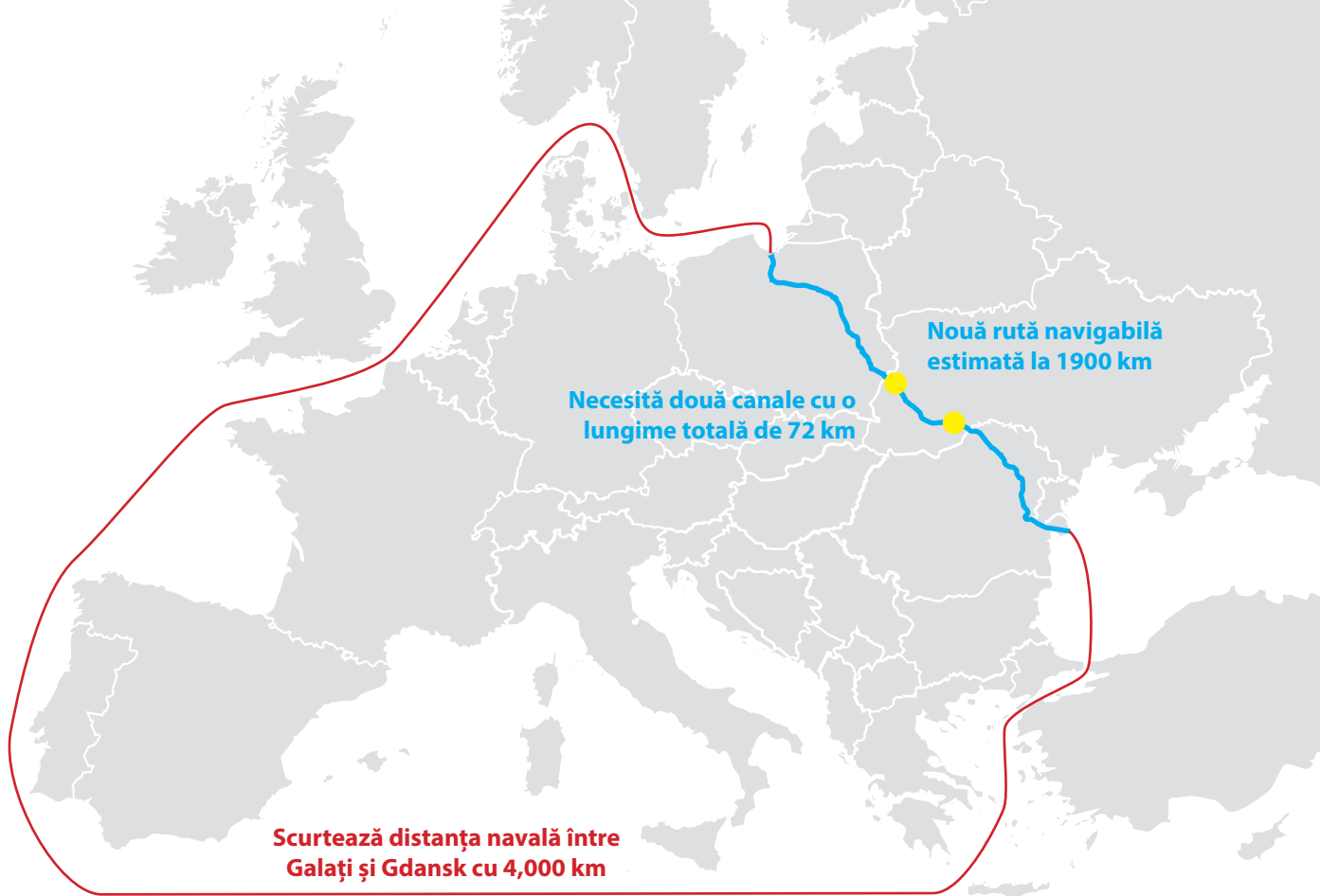


Secțiune transversală prin
priza de apă și hidrocentrală



Secțiune transversală prin
barajul principal





Proiect de cale navigabilă între Marea Baltică și Marea Neagră: Gdansk-Galați (1920/1975)

Viziunea realizării unui coridor navigabil de la Marea Baltică la Marea Neagră a apărut în anul 1920. Ea decurgea la acel moment, oarecum natural, din dezvoltarea navigabilă anterioară a Râului Prut. Astfel, navigabil încă din anul 1850 pe o distanță de peste 300 de km, Râul Prut cunoscuse în anul 1914 noi lucrări de amenajare, care permisese extinderea lungimii canalului său navigabil.

Beneficiile generate chiar și de această dezvoltare navigabilă locală au permis conturarea unei viziuni mai ample.

Inițiativa promovării dialogului dintre statele direct vizate a aparținut Fundației Carol I, care a prezentat în premieră, în anul 1920, soluția dezvoltării navigabile a Prutului pe întreaga sa lungime și a integrării sale într-un proiect regional de anvergură, prin realizarea interconectării și amenajării navigabile pe relația Vistula-San-Nistru-Prut. Evoluțiile istorice, de ordin economic și politic, nu au permis însă avansarea proiectului, în pofida sprijinului și interesului manifestat de statele riverane. Mai mult, întreruperea circulației navigabile în anul 1940 și ulterior abandonarea ei pe Râul Prut în contextul izbucnirii celei de a doua conflagrații mondiale, au condus treptat la o reducere a atenției politice și publice și pentru proiectul mai larg al interconectării regionale a Prutului. Acesta a fost de altfel abandonat pentru aproape 50 de ani, fiind reluat în anii 1970, când, în contextul delimitării bipolare a Europei, sprijinul manifest și capacitatea de decizie națională pe astfel de proiecte de relevanță regională erau limitate.

Actualul context geopolitic regional, interesele și agende naționale și obiectivul comun al unei cât mai bune integrări și interconectări a țărilor din Europa de Est la spațiul Uniunii Europene, toate împreună pot favoriza repunerea în dezbatere a acestei viziuni și realiza eventuala ei încadrare pe coridorul european de transport Nord-Sud.



MAREA
BALTICĂ

GDANSK

Canal navigabil
San-Nistru

Canal navigabil
Nistru-Prut

GALAȚI

MAREA
NEAGRĂ



@ EKKOU VP 2015

Acest document este proprietatea Ekkou VP.
Orice reproducere, parțială sau integrală, fără
acordul proprietarului, este strict interzisă.

